

Hauptstr. Ecke Robert Leicht Kein Kommentar

- Trotz vieler Menschen nur Mindestmaß
- Vom Auto verdrängte Radfahrer kommen auf den ohnehin zu engen Weg
- Diese Kreuzung muss dringend für den Fußgänger verbessert werden



Begegnung
kaum
möglich

Mindestmaß

Pfosten im
Fußweg

Radfahrer
(vom Auto
verdrängt?)

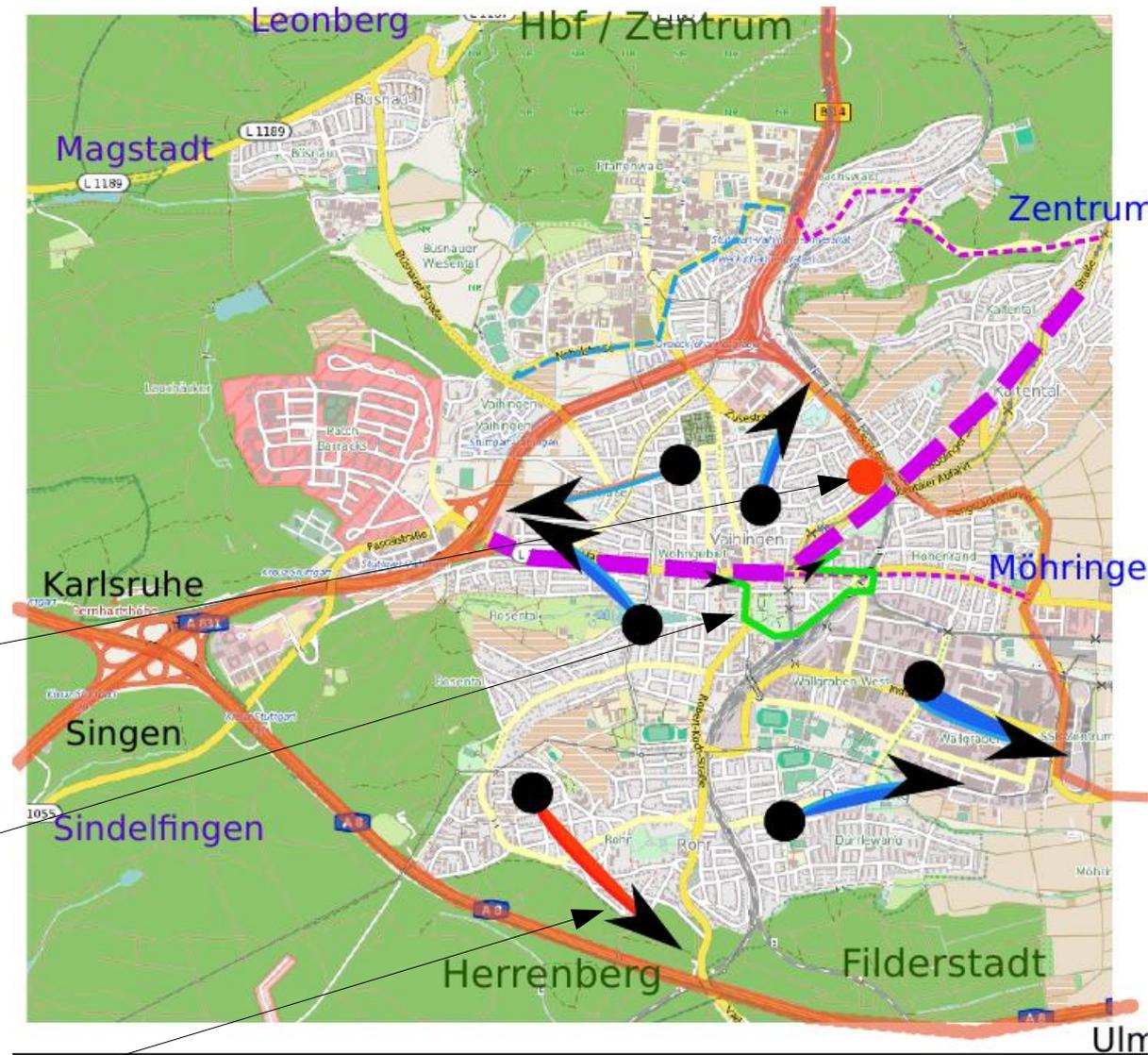
Mindestmaß

Pfosten und
Stufen im Weg



Autoverkehr Vaihingen Alle können nach Außen auf die Schnellstraßen

- Durch den Ring aus A8, A 831 und Nord-Süd Straße ist die Ortsdurchfahrt „überflüssig“
 - Hauptstr. für internen Verkehr freihalten
 - Kerngebiet Vaihingen kann ohne Nachteile für Vaihingen beruhigt werden
- Kaltentaler Bürger nutzen das Kerngebiet Vaihingen als Durchfahrt.
 - Pröftnerrampel von unten (vor Fauststr.)
 - Linksabbiegen in Kaltentaler Abfahrt verbieten => Ringverkehr über Bahnhof von Westen



Anschluß Rohr/Oberaichen nicht vorhanden
=> Rohr über AS-Vaihingen und Nord-Süd-Strasse

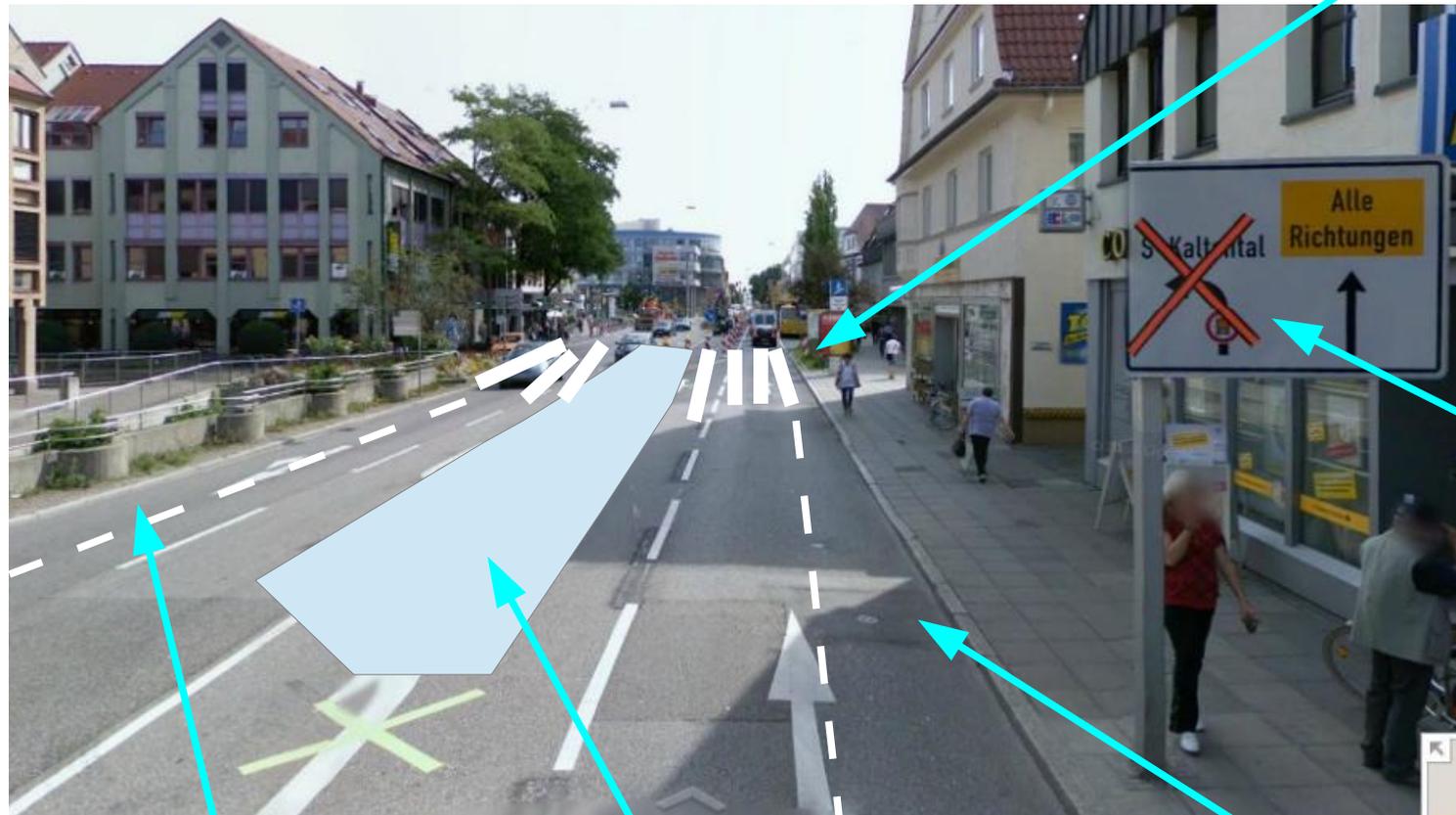
Verkehr im Kerngebiet verflüssigen Zustrom von Außen begrenzen

- Kerngebiet von Vaihingen Viadukt bis Seerosenstrasse
 - Hauptstr. für internen Verkehr freihalten
 - Kerngebiet Vaihingen kann ohne Nachteile für Vaihingen beruhigt werden



Durchgangsverkehr im Kerngebiet verflüssigen, Zustrom begrenzen

- Tempo 30 und Zebrastreifen auf der Hauptstraße
 - Hauptstr. für internen Verkehr freihalten
 - Kerngebiet Vaihingen kann ohne Nachteile für Vaihingen beruhigt werden



FGÜ
(Zebrastreifen)

Abfahrt Kaltental
von Osten her



Radstreifen

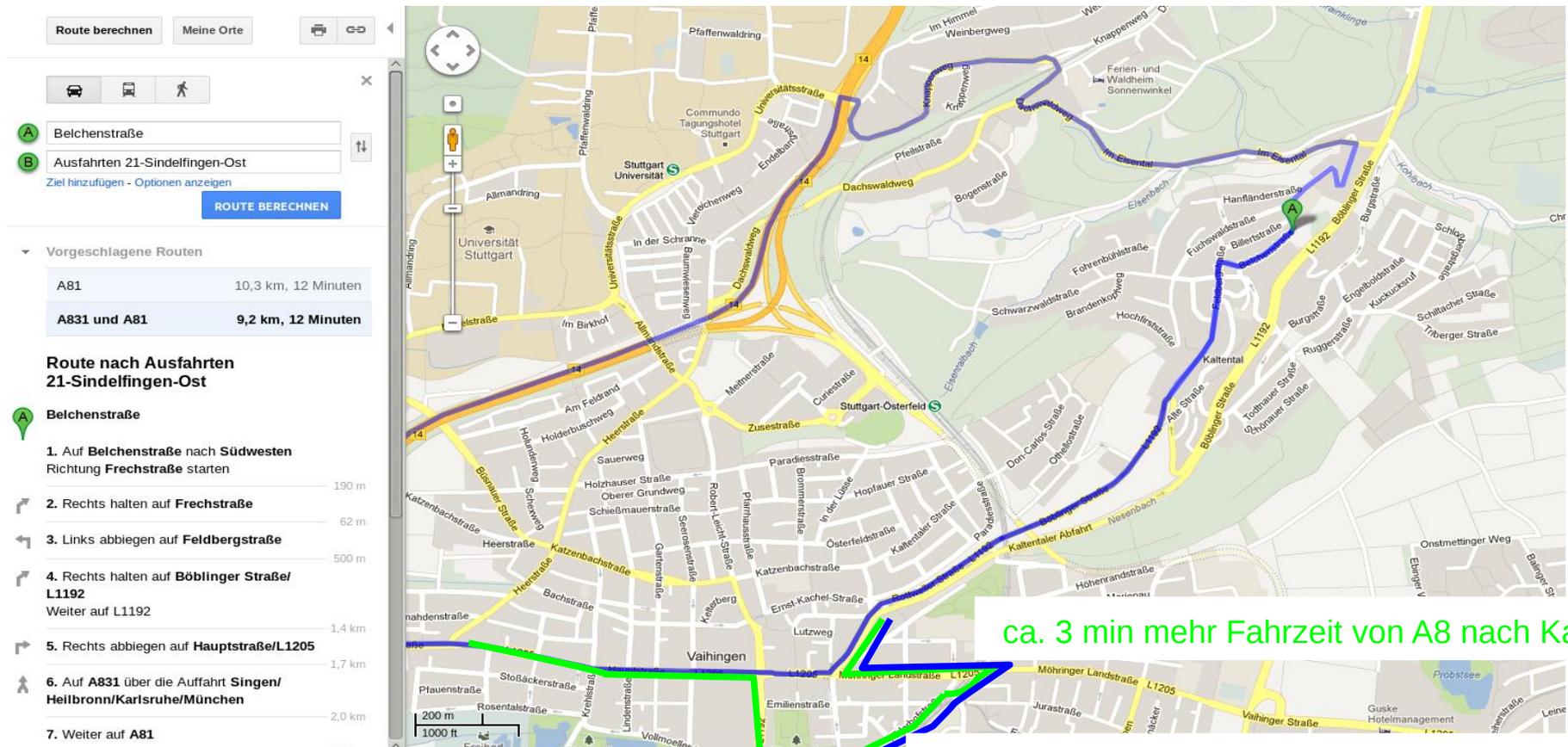
Mittelinsel (Parken oder Park?)

Radstreifen

Autoverkehr Vaihingen

Alle können nach Außen auf die Schnellstraßen

Zur A81 oder zur A8 nach Westen: 2 Wege – 2 mal durch Vaihingen



Alternativroute führt über Schattenring ca. 1 bis 2 min mehr Fahrzeit.

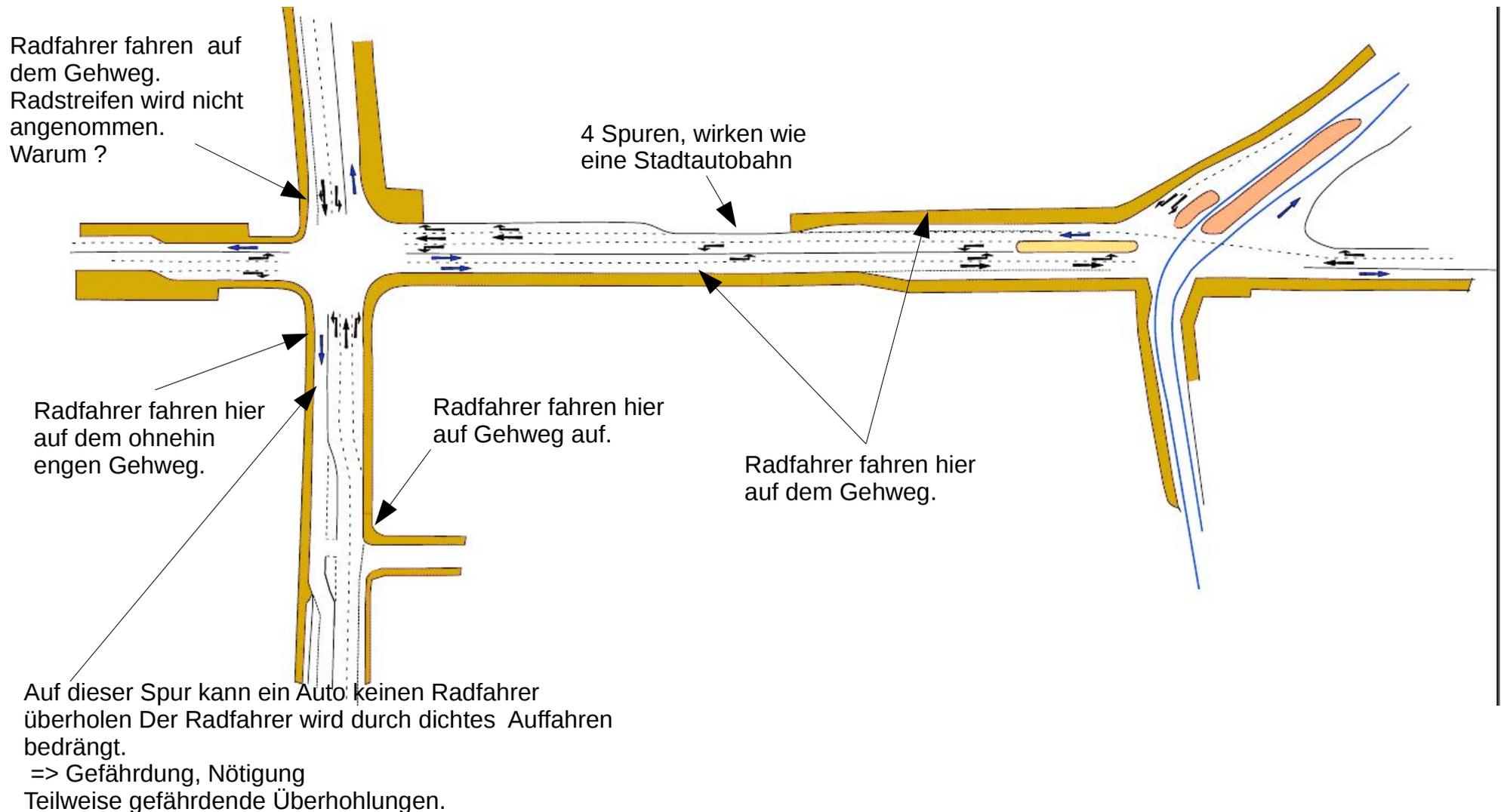
Notizen zum Vorgehen

- Schaffung von „freien“ Flächen in Vaihingen Mitte
- Entzerrung von Fußgänger und Radfahrer
-
-
-
- Ist-Stand
 - Die Autos haben ca. 80 % der öffentlichen Fläche
 - Radfahrer werden durch unflexible Verkehrsregelung auf den Gehweg gedrängt

unflexible Verkehrsregelung

Die einzelnen Fahrstreifen
lassen kein Überholen mit
genügend Abstand zu zu.

Ist-Zustand --- Das Meiste für das Auto Der Rest flieht auf den Gehweg

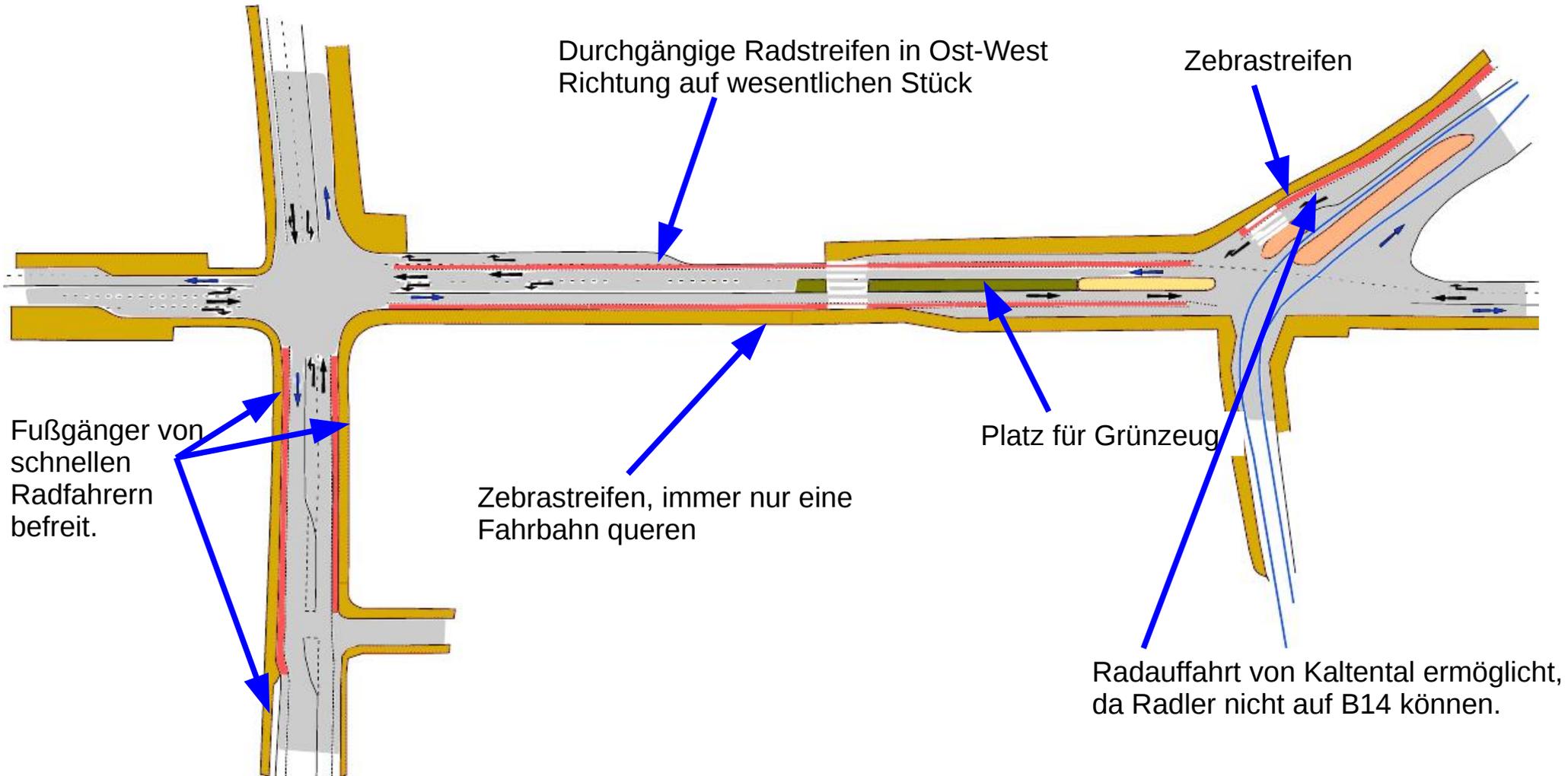


Die Mitte den Vaihingern Raum für Alle, auch für den Fußgänger



Durchgängige Radstreifen in Nord-Süd Richtung (fast)

Die Mitte den Vaihingern Raum für Alle



Durchgängige Radstreifen in Nord-Süd Richtung (fast)

Die Mitte den Vaihingern Weitermachen

